SKIBS- OG BÅDEBYGGERIERNES ARBEJDSGIVERFORENING

November 2016

Almindelige betingelser vedrørende ombygningsarbejder, nyinstallation og reparation af lystfartøjer, gældende for værfter inden for Skibs- og Bådebyggeriernes Arbejdsgiverforening

I. Anvendelsesområde

I.I Med mindre andet er skriftligt aftalt, er disse betingelser gældende for reparationsarbejder, ombygningsarbejder og installationsarbejder samt de hertil knyttede leverancer og ydelser.

1.2 I øvrigt finder købeloven og dansk rets almindelige regler anvendelse.

2. Værftsophold

2.1 Arbejde på lystfartøjet må alene udføres af værftet og dets underleverandører, medmindre andet er skriftligt aftalt.

3. Arbejdets omfang og udførelse

3.1 Arbejdet omfatter kun det, der udtrykkeligt er aftalt. Såfremt det under arbejdets udførelse viser sig, at arbejdet har større omfang eller en anden karakter, end hvad værftet med rimelighed kunne antage ved aftalens indgåelse, er værftet berettiget til at foretage ændringer vedrørende pris og leveringstid.

3.2 Såfremt det er aftalt, at arbejdet skal opfylde love og regler fastsat af offentlige myndigheder eller klassifikationsselskaber, gælder leveringstiden og prisen kun de krav, der var gældende ved ordrebekræftelsen.

4. Pris

4.1 Hvis der ikke er aftalt en bestemt pris for arbejdet, betales dette som regningsarbejde efter værftets til enhver tid gældende priser.

4.2 Er der aftalt en pris for et specificeret arbejde, beregnes de arbejder, der ikke er medtaget i specifikationen, efter værftets sædvanlige regler for regningsarbejde, hvis ikke andet er aftalt.

4.3 Såfremt lystfartøjet henligger på værftet ud over reparationstiden betales gæstepladsleje.

5. Risiko for hændelig undergang

5.1 Risikoen for beskadigelse af reparationsarbejdet samt udstyr og materialer indkøbt hertil overgår til bådejeren, når montering af materiale og udstyr er påbegyndt på lystfartøjet.

6. Leveringstid og forsinkelse

6.1 Hvis ikke andet er aftalt, udføres arbejdet i værftets normale arbejdstid uden overtidsarbejde og under hensyntagen til andre forpligtelser, værftet har påtaget sig ved aftalens indgåelse.

6.2 Værftet er ikke ansvarlig over for bådejeren, såfremt levering forsinkes af, at forudsatte materialer ikke kan fremskaffes i rette tid, eller som følge af krig, jordskælv, strejke, lock-out, leverings-, hindring, kassation af materialer, import- og/eller eksportforbud eller anden uden for værftets råden værende hindring, som værftet ikke har kunnet afhjælpe med rimelige midler. I disse tilfælde kan værftet forlange leveringstiden forlænget, respektive leveringsdagen udskudt, med lige så mange arbejdsdage, som arbejdet er blevet forsinket som følge af de indtrådte omstændigheder.

6.3 Såfremt parterne under arbejdets gang aftaler ændringer eller tillægsarbejder, eller bådejeren misligholder sine forpligtelser, forlænges leveringstiden, respektive udskydes leveringsdagen med en til den heraf forårsagede forsinkelse tilsvarende periode.

7. Mangler og afhjælpning

7.I Værftet forpligter sig til at afhjælpe alle mangler ved arbejdet, som skyldes påviselige fejl i materialer eller arbejdets udførelse, hvis der er reklameret overensstemmelse med § 9.

7.2 Fejl eller mangler ved materialer eller udstyr, der leveres af bådejeren, skal ikke afhjælpes af værftet.

7.3 Bådejeren har efter værftets skriftlige accept ret til at lade afhjælpningsarbejdet udføre ved andet værft.

8. Ansvarets omfang

8.1 Lystfartøjet henligger for bådejerens risiko.

8.2 Værftet har intet ansvar for skader på lystfartøjet og dets udstyr, medmindre skaden påviseligt skyldes fejl fra værftets side. Værftet har således ikke ansvar for hændelig skade eller skade forvoldt af tredjemand.

8.3 Værftet er ikke ansvarlig over for bådejeren for nogen af bådejerens indirekte tab og følgeskader, herunder driftstab, tabt fortjeneste eller tab ved bådejerens misligholdelse over for tredjemand, medmindre værftet har handlet groft uagtsomt eller forsætligt.

8.4 For skader, som det udførte reparations-arbejde, herunder leverede materialer og udstyr, måtte forvolde, eller som skyldes den brug, bådejeren gør heraf, og/eller af det reparerede lystfartøj, er værftet alene erstatningsansvarlig i henhold til dansk rets almindelig retsregler, såfremt der er tale om personskade eller forbrugertingsskade. Som forbrugertingsskade anses produktansvars-skade på ting, som hovedsagelig benyttes til ikke-erhvervsmæssig brug, jf. Produktansvarslovens § 2, stk. 2.

For al anden skade er værftet kun ansvarlig, såfremt det bevises, at skaden skyldes groft uagtsomme fejl eller forsømmelser begået af værftet eller andre, for hvem værftet har ansvaret. I det omfang, værftet måtte blive pålagt produktansvar over for tredjemand, er bådejeren forpligtet til at holde værftet skadesløs i samme omfang, som værftets ansvar er begrænset efter nærværende almindelige betingelser.

Såfremt tredjemand fremsætter krav mod bådejeren i henhold til nærværende pkt. 8, skal bådejeren straks under-rette værftet herom.

8.5 Værftets ansvar er under alle forhold begrænset til tingsskade kr.500.000 for hvert enkelt eller serie af skadestilfælde, som kan henføres til samme ansvarspådragende begivenhed.

9. Reklamation

9.1 Reklamation over mangler ved reparationsarbejde i handelskøb må i alle tilfælde fremsendes rettidigt i overensstem-melse med købelovens regler, når manglen er opdaget eller ved anvendelse af almindelig agtpågivenhed burde være opdaget. Rekla-mation over mangler ved reparationsarbejde i forbrugerkøb må i alle tilfælde fremsættes rettidigt i overensstem-melse med købelovens regler, når forbrugeren har opdaget manglen. I forbrugerkøb er reklamation inden 2 måneder efter, at forbrugeren har opdaget manglen, altid rettidig. Fremsættes en reklamation ikke retti-digt, kan den pågæl-dende mangel ikke gøres gældende.

9.2 Såfremt der ikke er reklameret i handelskøb inden 3 måneder efter overgivelsen af salgsgenstanden og i forbrugerkøb inden 2 år efter overgivelse af salgsgenstanden, er værftet fritaget for ethvert ansvar.

9.3 Reklamation over fakturaen skal ske senest 14 dage efter fakturadato.

Alle reklamationer skal være skriftlige og specificerede.

10. Forsikring

10.1 Bådejeren skal til enhver tid holde lystfartøjet forsvarligt ansvarsforsikret. Værftet tegner ingen forsikring for lystfartøjet eller dets udstyr.

11. Betaling – renter

11.1 Medmindre andet er aftalt, skal enhver betaling ske netto kontant mod faktura ved arbejdets afslutning. Ethvert udestående beløb skal være betalt, forinden lystfartøjet afgår fra værftet.

11.2 Værftet er ved større arbejder berettiget til at forlange indbe-talt a conto-beløb til dækning af udført arbejde med indtil 80% af det aftalte eller anslåede regningsbeløb.

11.3 Værftet har tilbageholdsret i lystfartøjet med tilbehør for alle krav.

11.4 Hvis betaling ikke sker til forfaldsdag, beregnes rente.

12. Værneting

12.1 Enhver uoverensstemmelse mellem parterne vedrørende et forhold, der hidrører fra aftalen, hvor disse bestemmelser er gældende, skal afgøres efter dansk ret ved værftets lokale værneting eller ved Sø- og Handelsretten i København efter værftets valg.

Bådejeren erklærer ved sin underskrift på nærværende Almindelige Betingelser at have gennemlæst disse,

ligesom bådejeren erklærer at have fået udleveret og gennemlæst ordrebekræftelse, der er gældende ved siden af de Almindelige Betingelser:

Dato: Click here to enter text.

For værftet

_____

For bådejeren

_____

Navn: Click here to enter text.

Adresse Click here to enter text.

Tlf. arbejde: Click here to enter text.